

Comment choisir un bon antivol ?

Le vol n'est pas une fatalité, encore faut-il s'en protéger efficacement et notamment utiliser les bons antivols. La FUB publie régulièrement ses tests, parallèlement à son action pour le marquage des vélos.

Cette année la commission antivols a testé 27 antivols, dont 14 U, 3 fixes (ou antivols de cadre), 3 pliants, et 7 chaînes. Seuls 14 ont obtenu le niveau 2 roues (8 U, 1 fixe et 5 chaînes).

Parmi les nouveautés testées cette année :

ABUS a sorti un antivol connecté sans clé, qui s'ouvre à distance avec un Smartphone par liaison Bluetooth. La résistance mécanique s'avère excellente. Par contre, la prise en mains n'est pas immédiate, il faut un peu de patience pour comprendre le fonctionnement du verrouillage et déverrouillage. Le prix est assez dissuasif.

Les U sont de plus en plus souvent vendus avec un câble. Cependant, on conseille toujours d'attacher le cadre à un point fixe, comme un arceau vélo. Dans ce cas, le câble ne présente pas beaucoup d'intérêt, sauf à un peu mieux sécuriser des accessoires. Quitte à ajouter du poids, il vaut mieux acheter un U de plus grande taille.

A ce titre, le fabricant Tex_lok a conçu une chaîne qui ressemble à un gros câble mais qui offre une résistance bien supérieure grâce à l'épaisse gaine en fibre synthétique qui l'entoure. Malgré cela, elle n'a pas obtenu le niveau 2 roues à cause de la qualité de l'acier. Cette chaîne est vendue en combinaison avec au choix un petit U, le X-lock (2 roues) ou un cadenas en U, le U-lock (1 roue).

Fait notable, 5 chaînes sur les 7 testées cette année ont obtenu le niveau 2 roues, mais il faut y mettre le prix (de 100 à 160 €) et surtout ne pas avoir peur de s'alourdir de 1,8 kg à plus de 4 kg ! Même si le fabricant Hiplock propose de faciliter le transport de ses chaînes en mode ceinture, avec son concept d'antivols « wearables ».

On trouve de plus en plus de marques d'antivols vendus sur Internet. Pour les nouvelles marques, on est plutôt dans le bas de gamme, même si on n'est jamais à l'abri d'une bonne surprise. Il vaut cependant mieux s'abstenir en l'absence de tests probants.

La commission antivols

La FUB a confié à l'association Roulons en ville à vélo, à Valence (REVV) la charge d'effectuer des tests sur les antivols du commerce, en vue de mettre en évidence ceux qui présentent un niveau de protection satisfaisant, et pointer ceux qui sont notablement insuffisants. Depuis 2004, la commission antivols prend en charge la réalisation des tests, incluant la définition des procédures de tests, des moyens d'essais (bâti et outillages) et l'approvisionnement des antivols.

Pour la mise en place des procédures de tests, l'équipe a reçu à l'origine l'aide de la part de la FFMC, Fédération française des motards en colère, dont la commission « stopvol » qualifie les antivols motos. Cela a permis de diviser les vols par trois en quelques années. Les procédures de tests sont décrites dans un cahier de qualification, confidentiel. Les tests ont vocation à reproduire les techniques les plus couramment utilisées par les voleurs de vélos.



Deux niveaux d'homologation

🌀 : Le niveau « 1 roue »

Le niveau « 1 roue » est attribué aux antivols qui résistent aux effractions nécessitant uniquement des outils « discrets », de dimensions inférieures à 30 cm (facilement dissimulés), dans un temps court. Il correspond à des vols « éclairs » sur la voie publique.

🌀🌀 : Le niveau « 2 roues »

Le niveau « 2 roues » est attribué aux antivols qui résistent à des outils plus agressifs mais moins discrets (dimensions inférieures à 75 cm), dans un temps donné. Il correspond à des vols dans des lieux à l'écart des témoins ou la nuit.

Afin de vous aider à faire instantanément le bon choix, de plus en plus de fabricants apposent le logo « recommandé 2 roues FUB » sur leurs meilleurs antivols, parmi lesquels : Hiplok, Litelock, Luma, Squire, Zefal



Nous effectuons aussi des tests de crochetage manuel sur les serrures, exigés pour le niveau 2 roues.

Tests d'antivols en ligne sur www.bicycode.org

Consultez la page interactive dédiée aux tests antivols de la FUB sur www.bicycode.org > Tests antivols.



Venez choisir et comparer les antivols testés par la commission antivols FUB, donner votre avis, échanger et suggérer des nouveautés à tester.

Voir aussi www.stichtingart.nl aux Pays-Bas et www.soldsecure.com en Grande-Bretagne.

Les organismes suédois (SBSC), danois (Varefakta) et allemand (TÜV) réalisent aussi des tests d'homologation, mais les résultats ne sont pas publiés de manière aussi complète.

Les différents types d'antivols

Antivols en U



Les U présentent la **meilleure garantie** contre l'effraction, avec cependant des disparités liées à :

- La qualité des matériaux utilisés : aciers plus ou moins cémentés ou trempés.
- L'épaisseur des parties exposées : anses et boîtiers de serrure.
- La conception mécanique, notamment au niveau des pennes de verrouillage.

Les U offrent le meilleur rapport protection / prix !

Le choix de l'antivol à l'achat devra tenir compte des dimensions, un U de grande taille étant plus pratique mais aussi plus lourd.

Antivols fixes (ou antivols de cadre)



Ils constituent un **complément utile à un antivol en U** :

- Ils empêchent le vol de la roue arrière lorsque le cadre et la roue avant sont attachés à un point fixe, pour les arrêts longs.
- Ils sont pratiques lors des arrêts courts car rapides à verrouiller, par exemple pour acheter le pain ou le journal en l'absence de point d'attache fixe.

Ces antivols sont très utilisés dans les pays nordiques et montés d'origine sur quasiment tous les vélos. Ils sont très solides. Leur ouverture par effraction nécessite d'appliquer des forces importantes, susceptibles d'endommager gravement le vélo.

Antivols pliants (mètres de menuisier)



Ces antivols rencontrent un grand succès. Ils apportent une protection sans conteste supérieure à celle des câbles, avec la souplesse qui permet **d'attacher facilement le cadre** à un point fixe.

Cependant, la forme plate des bras articulés leur confère **une très grande vulnérabilité comparativement aux U**, qui restent imbattables en terme de rapports efficacité / prix et efficacité / poids.

Chaînes

Les chaînes dont la section des maillons est inférieure à 5 mm ne sont pas recommandées. Pour atteindre le niveau 1, il leur faut un diamètre **minimal de 6 mm**, en acier très dur. Les chaînes homologuées au niveau 2 roues sont très lourdes.

Câbles avec armure (type « boa »)



Le câble intérieur en constitue le point faible. Ces antivols peuvent prétendre offrir une **protection parfois satisfaisante, quoique jamais jusqu'au niveau 2 roues**, grâce à l'armure d'acier articulée. Une différence notable entre les antivols a été mise en évidence, liée à la qualité du sertissage du câble au niveau du boîtier de serrure et de la trempée et cémentation de la coque en acier.

Câbles sans armure



Antivols à bannir :

- Les câbles de diamètre inférieur à 10 mm (gaine comprise) **ne résistent pas plus de 2 secondes !** L'outil coupant est de dimension inférieure à 20 cm et est très facilement dissimulé et très discret.
- Les câbles de diamètre supérieur à 10 mm (gaine comprise) offrent une résistance un peu plus longue, mais inférieure à 30 secondes, quelle que soit la qualité de l'acier ou la notoriété de la marque. Les antivols à gaine de plastique transparente sont un leurre car le câble apparaît plus gros qu'il n'est en réalité, par **effet loupe** dû à la section circulaire.
- Certains câbles dont le diamètre hors gaine est supérieur à 10 mm (tresse en acier) et dont la gaine en plastique est d'un diamètre supérieur à 23 mm offrent une protection meilleure, mais pas de niveau 2.

Les serrures



• **Les serrures à paillettes**, les moins chères et aussi les plus faciles à crocheter, sont reconnaissables par leurs clés plates, symétriques, avec des dents sur chaque tranche.

Ces serrures ne résistent généralement pas au test de crochage manuel (exigé pour le niveau 2 200).

• **Les serrures à pistons longitudinaux**, de meilleure qualité, sont reconnaissables par leurs clés plates avec des dents sur une seule tranche. La dissymétrie les rend moins pratiques à utiliser.

• **Les serrures à pistons transversaux** sont reconnaissables par leurs clés plates poinçonnées symétriquement sur chaque face. Elles sont théoriquement meilleures que les précédentes.

• **Les serrures à disques**, de loin les meilleures, reconnaissables par leurs clés à section rectangulaire avec des entailles biseautées symétriques (photo). Elles sont pratiquement incrochetables sans outil spécialisé. Elles ont tendance à se généraliser même sur les antivols bas de gamme, mais au détriment de la qualité (nombre de disques limité, vulnérabilité à la corrosion). **Attention, ces serrures nécessitent une lubrification régulière pour éviter le blocage en cas de corrosion**, la clé pouvant alors se casser dans la serrure.

Les serrures à clés tubulaires (à pistons) ne sont pratiquement plus utilisées car elles se sont avérées trop vulnérables.

Important

Si votre antivol est régulièrement exposé à la pluie ou stocké dans un local humide, prévoyez une lubrification plusieurs fois par an, avec un lubrifiant spécial serrure, sans graisse pour éviter le phénomène de « mayonnaise ».

Marque	Désignation	Référence	Prix	Poids	Dimensions	Niveau	Année	Commentaire
ANTIVOLS EN U								
ABUS	GRANIT Power Class SRA	158/140 HB III	100 €	1 710 g	10 x 8 cm	☹☹	2020	Très résistant
ABUS	GRANIT™ Xplus 540	540/160 HB 230+USH	115 €	1 560 g	22 x 11 cm	☹☹	2020	Très résistant
ABUS	GRANIT™ Plus 470	470/150 HB 230+USH	70 €	1 170 g	23 x 11 cm	☹☹	2020	Très résistant
ABUS	Ultimate 420	420/150 HB 140+USH	60 €	870 g	14 x 8 cm	☹☹	2020	
ABUS	770A smart X™	770A/160 HB 230 BK USKF	210 €	1 780 g	22 x 11 cm	☹☹	2020	Antivol «connecté»
ABUS	415	415/150 HB 140 SH34	30 €	790 g	14 x 8 cm	☹☹	2019	Compact
ABUS	Ultra Mini 410	410/150 HB 140	40 €	760 g	14 x 8 cm	☹	2018	
ABUS	U-Mini 40	40/130 HB 140	60 €	1040 g	14 x 8 cm	☹☹	2018	
ABUS	GRANIT 460	460/150 HB 230	55 €	1 055 g	23 x 11 cm	☹☹	2017	Très résistant
ABUS	GRANIT Plus 640	640/135 HB 150 NOIR	90 €	800 g	15 x 8 cm	☹☹	2017	Très résistant
AUTLEAD	Automotive Tools Heavy	Duty U Lock	17 €	1 470 g	19 x 11 cm	☹	2020	
AUVRAY	U ALARM	90 x 210 diamètre 14	68 €	1 215 g	20 x 8 cm	☹	2019	Avec alarme
AUVRAY	U ROC	180 x 245 diamètre 16	45 €	1 445 g	19 x 10 cm	☹☹	2019	
AUVRAY	X Trem BIKE	Classe SRA	75 €	1 825 g	25 x 8 cm	☹☹	2019	Très résistant
AUVRAY	U TITAN	Antivol diamètre 12	7 €	980 g	26 x 11 cm	☹	2017	
B'Twin	900 Mini		26 €	980 g	15 x 7 cm	☹☹	2018	Très résistant
B'Twin	900		26 €	1 635 g	16 x 10 cm	☹☹	2018	Très résistant
B'Twin	940		36 €	2 190 g	31 x 10 cm	☹☹	2018	Très résistant
B'Twin	U 700		20 €	1 470 g	16 x 10 cm	☹☹	2016	Très résistant
Giant	Protector	1 LS	36 €	1 630 g	29 x 11 cm	☹☹	2017	Très résistant
Giant	Protector	1 DT	40 €	1 475 g	23 x 11 cm	☹☹	2017	Très résistant
Hiplok	DX		80 €	1 040 g	15 x 9 cm	☹☹	2017	
Hiplok	D		69 €	1 040 g	13 x 7 cm	☹☹	2017	Très résistant
Kryptonite	Kryptolok Combo		57 €	1 020 g	20 x 11 cm	☹	2019	
Kryptonite	Keeper	STD 12	25 €	1 000 g	20 x 10 cm	☹	2018	
Kryptonite	KryptoLock	STD	55 €	1 285 g	23 x 10 cm	☹☹	2019	
Kryptonite	KryptoLock	Serie 2 Mini-7	50 €	1 100 g	18 x 8 cm	☹☹	2018	Très résistant et léger
Kryptonite	Evolution Lite	Mini 6	65 €	725 g	15 x 7 cm	☹☹	2018	
Kryptonite	Messenger & Collection	Messenger Mini+	46 €	1 890 g	17 x 9 cm	☹☹	2017	Très résistant
Lattis	Ellipse		199 €	1 170 g	13 x 9 cm	☹	2019	Antivol "connecté"
LUMA	Escudo	55 HU	30 €	1 780 g	26 x 10 cm	☹☹	2020	Très résistant
OnGuard	Combo DT U-Lock	8012C	33 €	1 225 g	23 x 11 cm	☹	2018	
OnGuard	Pitbull DT U-Lock	8005	43 €	1 535 g	23 x 11 cm	☹☹	2018	Très résistant
OnGuard	Brute STD U-Lock	8001	43 €	1 750 g	20 x 10 cm	☹☹	2018	Très résistant
OXFORD	SHACKLE 12 Duo	LK332	20 €	1 135 g	28 x 10 cm	☹	2018	
OXFORD	Mini Alarm-D	LK352	60 €	1 215 g	15 x 8 cm	☹☹	2018	
Smith & Locke	Antivol en U		15 €	1 790 g	26 x 10 cm	☹☹	2019	Très résistant
Squire	Hammerhead	230	52 €	1 740 g	23 x 10 cm	☹☹	2019	
Squire	Hammerhead	230 Combi	60 €	1 750 g	23 x 10 cm	☹☹	2019	
Squire	Eiger	230	44 €	1 470 g	23 x 10 cm	☹☹	2019	
Squire	Snaplock	260	60 €	1 100 g	26 x 10 cm	☹	2019	
Tex Lok	Petit U pour chaîne eylet	X Lock	130 €	634 g	13 x 5 cm	☹☹	2020	Vendu avec chaîne Eyelet S,M,L
Zéfal	K-TRAZ	U11 Cable	29 €	870 g	24 x 12 cm	☹	2018	
Zéfal	K-TRAZ	U13 Code + Cable	41 €	1 180 g	23 x 11 cm	☹	2018	
Zéfal	K-TRAZ	U13 Cable	33 €	1 170 g	23 x 11 cm	☹☹	2018	
Zéfal	K-TRAZ	U17 Cable	40 €	1 375 g	23 x 11 cm	☹☹	2018	Très résistant
Via Velo Bike	-		13 €	1 040 g	29 x 11 cm	☹	2020	
via velo™	U lock with cable	SKU 234 102	25 €	1 220 g	23 x 12 cm	☹	2020	
via velo™	U lock with cable	SKU 234 100	25 €	1 060 g	19 x 12 cm	☹	2020	
ZUKAM	-		20 €	720 g	14 x 7 cm	☹	2020	
ANTIVOLS FIXES (DE CADRE)								
ABUS	PRO SHIELD Plus	5950	50 €	680 g	10 x 6 cm	☹	2020	
ABUS	SHIELD Plus	5750	45 €	600 g	11 x 8 cm	☹	2020	
ABUS	Pro-Tectic	4960	33 €	525 g	11 x 6 cm	☹	2018	
AXA	SOLID		50 €	683 g	10 x 6 cm	☹☹	2020	
AXA	REN 2		15 €	550 g	11 x 6 cm	☹	2016	
AXA	VICTORY		39 €	630 g	10 x 6 cm	☹☹	2016	
AXA	DEFENDER		39 €	640 g	10 x 6 cm	☹☹	2016	
Kryptonite	Ring Lock		34 €	615 g	11 x 6 cm	☹☹	2018	
ANTIVOLS PLIANTS « MÈTRES DE MENUISIER »								
ABUS	BORDO Big	6000	79 €	1 580 g	115 cm	☹	2018	
Kryptonite	Keeper	610 Folding Lock	102 €	1 365 g	100 cm	☹	2019	
Kryptonite	Keeper	510 Folding Lock	73 €	1 020 g	99 cm	☹	2019	
NEAN	Faltschloss mit zwei schlüsseln	20x3,5x920mm	22 €	1 020 g	92 cm	-	2020	
SCODDE	UFO Folding Lock		32 €	730 g	80 cm	-	2020	
TONYON	TY 3853-B		20 €	860 g	82 cm	☹	2020	
Zéfal	K-TRAZ	F16 L	72 €	1 375 g	80 cm	☹	2018	
CHAÎNES								
ABUS	GRANIT City Chain Xplus TM	1060	160 €	2 010 g	73 cm	☹☹	2020	
ABUS	City Chain	1010	100 €	1 840 g	83 cm	☹☹	2020	
ABUS	Adaptor Chain	8KS	38 €	1 190 g	75 cm	☹	2020	Pour antivol de cadre
ABUS	IONUS / 6800		23 €	740 g	88 cm	-	2019	
ABUS	Adaptor Chain	6KS	30 €	740 g	75 cm	☹	2018	Pour antivol de cadre
AUVRAY	K BLOC 120		37 €	3 130 g	115 cm	☹	2019	
AXA	Clinch +		20 €	1 050 g	84 cm	☹	2019	
B'Twin	Bike Lock 500	Chain Black	20 €	957 g	70 cm	☹	2019	
HIPILOK	GOLD	Maximum Security Wearable Chain Lock	110 €	2 490 g	80 cm	☹☹	2020	
HIPILOK	HOMIE	10 mm/150 cm Chain Lock gold Level	125 €	4 060 g	150 cm	☹☹	2020	
HIPILOK	E-DX	Maximum Security Noose chain + D lock	140 €	3 690 g	110 g	☹☹	2020	Chaîne avec un U DX
Kryptonite	Plug Chain	912	45 €	2 015 g	105 cm	☹☹	2018	Pour antivol de cadre
Kryptonite	Keeper	810 Fold	67 €	1 150 g	95 cm	☹	2018	
Kryptonite	Keeper	695 Fold	55 €	880 g	90 cm	-	2018	
Squire	Stronghold	SS50S/G3	100 €	3 165 g	85 cm	☹	2019	
Squire	Stronghold Combi	SS50S COMBI/G3	120 €	3 190 g	85 cm	☹	2019	
Squire	Mako	CN8/900	43 €	1 730 g	90 cm	☹	2019	
Squire	Mako Combi	CN8/900	45 €	1 700 g	90 cm	☹	2019	
Tex Lok	Eyelet 120cm	U-Lock Extended	110 €	1 500 g	120 cm	☹	2020	Bonne résistance, vendu avec petit U X-Lock ou mini U U-Lock
Zéfal	K-Traz	M12	30 €	1 275 g	120 cm	☹	2018	
Zéfal	K-Traz	M14 Code	42 €	1 990 g	75 cm	☹	2018	
CÂBLES AVEC ARMURE « BOA »								
Smith & Locke	Sans référence		10 €	895 g	120 cm	☹	2019	
Squire	Mako	AD 25/1200	37 €	2 440 g	120 cm	☹	2019	
Squire	Mako Combi	AD 25/1200	43 €	2 285 g	120 cm	☹	2019	
CÂBLES SANS ARMURE								
Smith & Locke	Sans référence		20 €	1 585 g	300 cm	☹	2019	Diamètre 1,5 cm
Squire	Mako	18/1800	39 €	1 514 g	180 cm	☹	2019	Diamètre 1,7 cm
Squire	Mako Combi	18/1800	43 €	1 507 g	180 cm	☹	2019	Diamètre 1,8 cm
DIVERS								
Litelok	Ceinture		150 €	1 400 g	100 cm	☹☹	2019	

Règles d'or pour lutter contre le vol


Achetez un bon antivol



Type :

Équipez-vous d'un U. **Même un mauvais U vaut toujours mieux qu'un bon câble.**

Préférez un antivol classé au minimum :

- « 2 roues  » dans les tests FUB,
- ou « ** » dans les tests ART (Pays-Bas),
- ou « Gold » dans les tests Sold Secure (Grande-Bretagne).

Un **antivol fixe** (ou de cadre) en complément à un U est recommandé car très pratique pour un « arrêt minute » ou pour verrouiller la roue arrière. Dans les cas critiques (grandes villes, la nuit...), deux U sont une précaution utile.

Dimensions typiques : Anse de 10 cm de large, 25 cm de long. Vérifiez notamment l'espace entre la roue avant et le tube diagonal du cadre.

Poids : Un antivol ne peut pas être solide et léger : les antivols recommandés pèsent tous entre 1 et 1,5 kg. Hors randonnée sportive ou trek longue distance, vous n'êtes pas à un kilo près.

Prix : On conseille de mettre au moins 15 % du prix du vélo avec un minimum de 30 €.

Un bon antivol en U est la meilleure protection contre le vol. Il constitue un investissement rentabilisé dès la première tentative de vol !

Cadenassez toujours votre vélo



Même pour une courte durée :

Certains voleurs sont à l'affût des vélos laissés devant une boutique « juste pour deux minutes ». Un antivol fixe permet dans ce cas de verrouiller la roue arrière du vélo sans perdre de temps.

Même à l'intérieur :

Un vol sur deux a lieu à domicile : dans la cave, le garage, la cour ou le hall d'immeuble.

On entend souvent : « ne laissez pas votre vélo stationné dans un endroit peu fréquenté ». Mais ce critère est trop réducteur : beaucoup de vols sont commis en plein jour dans une rue passante. Le voleur utilise un outil discret ou il prétend qu'il a perdu la clé de l'antivol.

Tous les vélos se volent : ni l'aspect, ni l'âge du vélo ne sont un critère pour détourner les voleurs.

Attachez le cadre à un point fixe



Attachez le cadre et si possible la roue avant (plus facile à voler) à un point fixe.

Accrochez votre antivol de préférence en hauteur (50 cm minimum) pour limiter les risques d'effraction. Si possible, inclinez la serrure vers le bas, cela rend le crochetage moins aisé.

Faites en sorte que le cadre ne soit pas libre en rotation, par exemple en l'attachant à deux points ou en l'empêchant d'être soulevé.

Si votre U est trop petit pour attacher le cadre et la roue avant, il est souvent possible d'attacher le cadre et la roue arrière au point fixe en passant le U en travers des tubes du triangle arrière.

Faites marquer votre vélo



Le dispositif BICYCODE® instauré par la FUB consiste à marquer sur le cadre un numéro unique et pré-enregistré dans un fichier accessible sur www.bicycode.org, dans lequel vous pourrez renseigner vos coordonnées. Si votre vélo est volé et qu'il fait partie des 40 % de vélos volés habituellement retrouvés, il pourra ainsi vous être restitué.

Le fichier national permet à chacun de savoir, à partir du numéro marqué, si un vélo a été

déclaré volé, pour lutter contre le recel, limiter les risques de revente illicite et finalement devenir un moyen dissuasif contre le vol.

C'est pourquoi dès 2021 la nouvelle Loi d'Orientation sur les Mobilités rendra obligatoire le marquage des vélos neufs et d'occasion, en cas de revente par un commerçant.

La liste des opérateurs, les dates et lieux de marquage sont publiés sur www.bicycode.org.

Conseils pratiques :

Si vous stationnez souvent en ville, remplacez les attaches rapides par des écrous, notamment pour la selle.

Évitez de laisser des accessoires « clipsables » très facilement amovibles, en particulier d'éclairage, sur votre vélo en stationnement.

Retrouvez tous les conseils sur www.bicycode.org dans la rubrique Tests antivols > Les 4 règles d'or.

A éviter



Cadre non attaché



Antivol traînant à terre