

Le vol n'est pas une fatalité, encore faut-il s'en protéger efficacement et notamment utiliser les bons antivols. Mais beaucoup de cyclistes se contentent d'acquiescer un antivol au moindre coût sans s'inquiéter de son efficacité ! Or il en est de très insuffisants dont on peut venir à bout facilement en quelques secondes sans attirer l'attention.

La FUB a donc décidé de s'attaquer au phénomène en publiant ces tests, parallèlement à son action pour le marquage des vélos.



Cette année, 18 nouveaux antivols ont été testés, soit plus de 203 modèles depuis 2003, dont 89 présentés dans le tableau comparatif à l'intérieur. Ces tests montrent qu'on trouve encore des antivols peu efficaces et pas forcément bon marché, et que les U tiennent toujours le haut du pavé en terme de rapport qualité / prix ! A noter aussi, les antivols pliants (en forme de mètre de menuisier), qui ont toujours autant la cote chez les cyclistes, sont loin de tenir leur promesse. On trouve des forums sur Internet se faisant l'écho de nombreux vols de vélos attachés avec ces antivols.

La Commission Antivols

La FUB a confié à REVV, l'une de ses 180 associations membres, la charge d'effectuer des tests sur les antivols du commerce, en vue de mettre en évidence ceux qui présentent un niveau de protection satisfaisant, et inversement de pointer ceux qui sont notablement insuffisants.

Elle souhaite à terme obtenir un label officiel de l'AFNOR (Association Française de Normalisation).

La Commission Antivols, qui regroupe des bénévoles de l'association REVV à Valence, prend en charge la réalisation des tests, incluant la définition des procédures de tests, des moyens d'essais (bâti et outillages) et l'approvisionnement des antivols.

Pour la mise en place des procédures de tests, l'équipe a reçu une aide sympathique de la part de la FFMC, Fédération Française des Motards en Colère, dont la commis-

sion « Stop-vol » qualifie depuis une vingtaine d'années les antivols motos, avec un impact très positif sur le nombre des vols (divisé par trois en quelques années).

Les procédures de tests sont décrites dans un cahier de qualification, confidentiel. Les tests mis en oeuvre ont vocation à reproduire les techniques les plus couramment utilisées par les voleurs de vélos.

Deux niveaux d'homologation

🌀 : Le niveau « 1 roue »

Le niveau « 1 roue » est attribué aux antivols qui résistent aux effractions nécessitant uniquement des outils « discrets », de dimensions inférieures à 30 cm (facilement dissimulés), dans un temps court. Il correspond à des vols « éclairs » sur la voie publique.

🌀🌀 : Le niveau « 2 roues »

Le niveau « 2 roues » est attribué aux antivols qui résistent à des outils plus agressifs mais moins discrets (dimensions inférieures à 75 cm), dans un temps donné. Il correspond à des vols dans des lieux à l'écart des témoins ou la nuit.

Nous effectuons aussi des tests de crochetage manuel sur les serrures, exigé pour le niveau 2 roues.

Tests en ligne

Tests FUB tenus à jour sur www.bicycode.org, rubrique Tests antivols. Le site donne également accès au fichier national des vélos marqués.

Voir aussi www.stichtingart.nl aux Pays-Bas et www.soldsecure.com en Grande-Bretagne. Les organismes suédois (SBSC), danois (Varefakta) et allemand (TÜV) réalisent aussi des tests d'homologation, mais les résultats ne sont pas publiés de manière aussi complète.

Les différents types d'antivols

1) Antivols en U

Les U présentent la **meilleure garantie** contre l'effraction, avec cependant des disparités liées à :

- La qualité des matériaux utilisés : aciers plus ou moins cémentés ou trempés ;
- L'épaisseur des parties exposées : anses et boîtiers de serrure ;
- La conception mécanique notamment au niveau des penne de verrouillage.

Les U offrent le meilleur rapport protection / prix !

Le choix de l'antivol à l'achat devra tenir compte des dimensions, un U de grande taille étant certes un peu plus lourd, mais surtout plus pratique.



2) Antivols fixes (ou antivols de cadre)

Ces antivols constituent un **complément utile à un antivol en U** :

- Ils empêchent le vol de la roue arrière lorsque le cadre et la roue avant sont attachés à un point fixe, pour les arrêts longs.
- Ils sont pratiques lors des arrêts courts car rapides à verrouiller, par exemple pour acheter le pain ou le journal en l'absence de point d'attache fixe.

Ces antivols sont très utilisés dans les pays nordiques et montés d'origine sur quasiment tous les vélos.

Ils se sont révélés très solides. Leur ouverture par effraction nécessite d'appliquer des forces importantes, susceptibles d'endommager gravement le vélo.



3) Antivols pliants (mètres de menuisier)

Ces antivols apparus récemment rencontrent un grand succès. Ils apportent une protection sans conteste supérieure à celle des câbles, avec la souplesse qui permet **d'attacher facilement le cadre** à un point fixe. Cependant, la forme plate des bras articulés leur confère **une très grande vulnérabilité comparativement aux U**, qui restent imbattables en terme de rapports efficacité / prix et efficacité / poids.

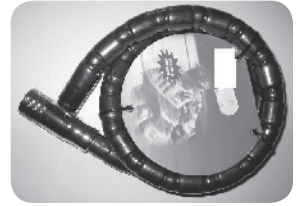


4) Chaînes

Les chaînes dont la section des maillons est inférieure à 5 mm ne sont pas recommandées. Pour atteindre le niveau 1, il leur faut un diamètre **minimal de 6 mm**, en acier très dur. Les chaînes homologuées au niveau 2 sont très lourdes.

5) Câbles avec armure (type « boa »)

Le câble intérieur en constitue le point faible. Ces antivols peuvent prétendre offrir une **protection parfois satisfaisante, quoique jamais jusqu'au niveau 2** (☆☆), grâce à l'armure d'acier articulée. Une différence notable entre les antivols a été mise en évidence, liée à la qualité du sertissage du câble au niveau du boîtier de serrure et de la trempe et cémentation de la coque en acier.



6) Câbles sans armure

Nous avons testé quelques câbles (il en existe de très nombreux) pour mettre en évidence leur insuffisance.

- Les câbles de diamètre inférieur à 10 mm (gaine comprise) **ne résistent pas plus de 2 secondes !** L'outil coupant est de dimension inférieure à 20 cm et est très facilement dissimulé et excessivement discret.

Antivols à bannir !

- Les câbles de diamètre supérieur à 10 mm (gaine comprise) offrent une résistance un peu plus longue, mais toujours inférieure à 30 secondes, quelle que soit la qualité de l'acier ou la notoriété de la marque. Les antivols à gaine de plastique transparente sont un leurre car la dimension du câble apparaît plus grosse qu'elle n'est en réalité, par **effet loupe** dû à la section circulaire.
- Certains câbles dont le diamètre hors gaine est supérieur à 10 mm (tresse en acier) et dont la gaine en plastique est d'un diamètre supérieur à 23 mm offrent une protection meilleure, mais jamais au niveau 2 (☆☆).



Les serrures

On en trouve actuellement de 4 types :

- **Les serrures à paillettes**, les moins chères et aussi les plus faciles à crocheter, sont reconnaissables par leurs clés plates, symétriques, avec des dents sur chaque tranche. Ces serrures ne résistent généralement pas au test de crochage manuel (exigé pour le niveau 2 (☆☆)).
- **Les serrures à pistons longitudinaux**, de meilleure qualité, sont reconnaissables par leurs clés plates avec des dents sur une seule tranche. La dissymétrie les rend moins pratiques à utiliser.
- **Les serrures à pistons transversaux** sont reconnaissables par leurs clés plates poinçonnées symétriquement sur chaque face. Elles sont théoriquement meilleures que les précédentes.
- **Les serrures à disques**, de loin les meilleures, reconnaissables par leurs clés à section rectangulaire avec des entailles biseautées symétriques (photo). Elles sont pratiquement incrochetables sans outil spécialisé. Elles ont tendance à se généraliser même sur les antivols bas de gamme, mais au détriment de la qualité (nombre de disques limité, vulnérabilité à la corrosion). **Attention ces serrures nécessitent une lubrification régulière car en cas de corrosion il y a un risque de blocage**, la clé pouvant alors se casser dans la serrure.



Attention ces serrures nécessitent une lubrification régulière car en cas de corrosion il y a un risque de blocage, la clé pouvant alors se casser dans la serrure.

Les serrures à clés tubulaires (à pistons) ne sont pratiquement plus utilisées car elles se sont avérées trop vulnérables.

Lutter contre le vol : quatre règles d'or

Mieux vaut prévenir que guérir...

Prenez l'habitude de respecter ces quatre règles d'or, simples et efficaces.

1 - Achetez un bon antivol

Type :

Equipez-vous d'au moins un U. **Même un mauvais U vaudra toujours mieux qu'un bon câble.**

Préférez un antivol classé au minimum :

- « 2 roues » dans les tests d'antivols FUB ;
- ou « ** » dans les tests ART (Pays-Bas) ;
- ou « Gold » dans les tests Sold Secure (Grande-Bretagne).

Un **antivol fixe** (ou de cadre) en complément à un U est recommandé car très pratique pour un « arrêt minute » ou pour verrouiller la roue arrière.

Dans les cas critiques (grandes villes, la nuit, etc.), deux U sont une précaution utile.

Dimensions typiques :

Anse de 10 cm de large, 25 cm de long. Vérifiez notamment l'espace entre la roue avant et le tube diagonal du cadre.

Poids :

Un antivol ne peut pas être solide et léger : les antivols recommandés pèsent quasiment tous entre 1 et 1,5 kg. Hors randonnée sportive ou trek longue distance, vous n'êtes pas à un kilo près.

Prix :

On conseille de mettre au moins 15 % du prix du vélo avec un minimum de 30 euros.

Un bon antivol en U est la meilleure protection contre le vol. Il constitue un investissement rentabilisé dès la première tentative de vol !

2 - Cadenassez toujours votre vélo

Même pour une courte durée : Certains voleurs sont à l'affût des vélos laissés devant une boutique « juste pour deux minutes ». Un antivol fixe permet dans ce cas de verrouiller la roue arrière du vélo sans perdre de temps.

Même à l'intérieur : Un vol sur deux a lieu à domicile : dans la cave, le garage, la cour ou le hall d'immeuble.

On entend souvent : « ne laissez pas votre vélo stationné dans un endroit peu fréquenté ». Mais ce critère est trop réducteur : beaucoup de vols sont commis en plein jour dans une rue passante ; le voleur utilise un outil discret ou il prétend qu'il a perdu la clé de l'antivol.

Tous les vélos se volent : ni l'aspect, ni l'âge du vélo ne sont un critère pour détourner les voleurs.

3 - Attachez le cadre à un point fixe

Attachez le cadre et si possible la roue avant (plus facile à voler) à un point fixe.

Accrochez votre antivol de préférence en hauteur (50 cm minimum) pour limiter les risques d'effraction. Si possible, inclinez la serrure vers le bas, cela rend le crochetage moins aisé.

Faites en sorte que le cadre ne soit pas libre en rotation, par exemple en l'attachant à deux points ou en l'empêchant d'être soulevé.

Si votre U est trop petit pour attacher le cadre et la roue avant, il est souvent possible d'attacher le cadre et la roue arrière au point fixe en passant le U en travers des tubes du triangle arrière.



4 - Faites marquer votre vélo

Le dispositif Bicycode® instauré par la FUB consiste à marquer sur le cadre un numéro unique et pré-enregistré dans un fichier accessible sur www.bicycode.org, dans lequel vous pourrez renseigner vos coordonnées. Si votre vélo est volé et qu'il fait partie des 40 % de vélos volés habituellement retrouvés, il pourra ainsi vous être restitué.



Le fichier national permet à chacun de savoir, à partir du numéro marqué, si un vélo a été déclaré volé, pour lutter contre le recel, limiter les risques de revente illécite et finalement devenir un moyen dissuasif contre le vol.

La liste des opérateurs, les dates et lieux de marquage sont publiés sur www.bicycode.org.

Conseils pratiques :

Si vous stationnez souvent en ville et utilisez rarement votre vélo pour de longues distances ou du tout-terrain, remplacez les attaches rapides par des écrous, notamment pour la selle, souvent volée.

Évitez de laisser des accessoires « clipsables » très facilement amovibles, en particulier d'éclairage, sur votre vélo en stationnement.

Retrouvez tous les conseils sur www.bicycode.org dans la rubrique Tests d'antivols > 4 règles d'or



A éviter :



Cadre non attaché



Antivol traînant à terre