

Roue Libre (association locale qui propose des activités VTT et moto dans les écoles et CLSH), et le centre culturel Léo Lagrange (dans le cadre d'une formation BAPAAT, 15 jeunes tiendront un stand de maquillage et aideront à l'encadrement de la sortie vélo qui clôturera cette journée).

Tour(s)plus a réalisé une grande première : le marquage des vélos dans douze collèges

Vous aimez votre vélo ?

Faites-le "tatouer" avec le Bicycode

MARQUAGE GRATUIT

Renseignements : www.agglo-tours.fr

F U B i c y

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION **Tour(s)plus**

COLLEGE RONSARD - 10 Octobre - Parking à vélo

La Communauté d'agglomération Tour(s)plus a réalisé la première grande campagne de marquage des vélos à destination des collégiens. Dans une démarche visant à favoriser la pratique du cycle, le vol a été identifié comme l'un des freins majeurs à l'utilisation de la bicyclette en milieu urbain et il a donc été décidé d'engager une campagne de marquage des vélos à destination des collégiens.

Le marquage est proposé à titre gracieux. Un opérateur a été désigné, AMSTER CYCLE, les modalités établies en concertation avec les collèges, et une information faite dans les collèges. L'affiche de Tour(s)plus assimile marquage et « tatouage » : il faut marquer son vélo, comme on tatoue un message qu'on aime : « Vous aimez votre vélo ? Faites le tatouer avec le Bicycode ». Et très sympathique attention de Tour(s)plus qui a mis le logo de la FUBicy à côté du sien !

Les collèves se sont impliqués en s'occupant de l'information (distribution d'un document expliquant la démarche et le fonctionnement, affichage, courrier aux parents) et de la pré-inscription des élèves intéressés avec autorisation des parents. L'opérateur a effectué le marquage en présence de l'élève, chaque collègue ayant défini la façon dont les élèves se présentaient avec leur vélo à marquer.

398 vélos ont été marqués dans douze collèges en novembre et l'opération de marquage sera reconduite en 2006. Un potentiel considérable de marquage existe, puisque dans ces douze collèges près de 1 400 collégiens, sur 10 400, vont au collège à vélo !

Merci à Gilles CHAFFOIS, Ingénieur Grands projets - Infrastructures de Tour(s)plus, qui nous a transmis ces renseignements

Vélo et étudiants, quelques exemples à Grenoble

Grenoble. Les 4 universités de Grenoble, qui totalisent 65 000 personnes, soit 1/6^{ème} de la population de l'agglomération, s'activent et viennent de définir leur «PLD» plan local de déplacements. Elles ont diffusé au personnel et à une association étudiante un questionnaire, puis un résumé des résultats de cette enquête déplacements, menée par Altermodal. A titre indicatif, la part modale vélo est de 11% pour les étudiants et 20% pour les salariés, celle des TC urbains est de 50% pour les étudiants et de 16% pour les salariés, celle du train 5% et 5%. Et ce n'est pas fini : 80% des automobilistes estiment le report modal envisageable pour eux

Depuis plusieurs années il y a une rubrique déplacements dans le livret distribué à tous les nouveaux étudiants, dans la chaîne d'inscription. Ce livret est conçu en partenariat avec l'association locale ADTC Grenoble et donne beaucoup d'infos pratiques sur les solutions alternatives à la voiture.

Le Campus principal (à St Martin d'Hères) a été le siège d'importants chantiers. L'arrivée de la ligne de tram B Gare-Campus avait été l'occasion d'une requalification d'une des pénétrantes du campus. Maintenant la ligne C arrive, et elle desservira aussi la 2^{ème} gare SNCF de l'agglomération. La 2^{ème} vélostation de Grenoble est sur ce campus.

L'antenne DDE Campus est active et attentive aux cyclistes, piétons et Personnes à Mobilité Réduite (le Campus est entièrement accessible aux PMR). Tout le contraire de la Maison Mère DDE Grands Travaux, qui projette et construit des échangeurs de gabarit autoroutier pour accéder au Campus. Mais tel le petit village gaulois, le Campus résiste et n'élargit pas ses rues de type «Zone30».

Le questionnaire a permis de recenser les améliorations prioritaires à envisager :

- examen des sites (P+R) susceptibles de susciter le plus de report voiture vers l'intermodal ;
- augmenter encore le nombre d'arceaux à vélo ;
- trouver une solution pour le stationnement vélos en résidence universitaire (garages fermés avec arceaux déjà saturés) ;
- améliorer les liaisons intersites, actuellement difficiles (ceci explique en partie une part modale vélo supérieur à 25% parmi les nombreux enseignants dont le laboratoire n'est pas sur le campus) ;
- communiquer vers les étudiants.

Monique Giroud